



An die  
Gemeinde Möhlin  
Bauverwaltung  
z.H. Roger Winter  
Hauptstrasse 36  
4313 MÖHLIN

Brugg, 30. April 2010

F:\DATEN\M7\AKQUI10-021-00\_MOEHLIN\_VERKEHRSZAEHLUNG\OFF\_STRREG.DOC

## Kurzofferte Begleitung Erarbeitung Strassenreglement

Sehr geehrter Herr Winter, lieber Roger,

anbei unterbreiten wir der Gemeinde Möhlin für die Begleitung der Erarbeitung eines Strassenreglementes folgende Honorarofferte:

### **Vorgehen**

#### *Startsitzung*

- Bestehende Grundlagen (Verkehrsrichtplan, weitere Klassierungen Strassen)
- Inhalte Strassenreglement
  - Beitragssätze
  - Umbau / Neubau
  - Werkleitungen
- Vergleich mit anderen Gemeinden bzw. bestehenden Strassenreglementen

#### *2. Sitzung*

- Varianten bezüglich Inhalten und Festlegungen
- Variantenbeurteilung

#### *3. Sitzung*

- Diskussion 1. Entwurf Strassenreglement

#### *4. Sitzung*

- Verabschiedung Strassenreglement

**Leistungen**

Folgende Arbeiten würden durch Metron erfolgen:

- Beispiele verschiedener Strassenreglemente anderer Gemeinden
- Ausarbeitung von 3 Varianten hinsichtlich Inhalten und Festlegungen
- 1. Entwurf Strassenreglement
- Überarbeiteter Entwurf Strassenreglement
- Teilnahme an 4 Sitzungen (Verkehrskommission)

**Kosten**

Für die Bearbeitung des Auftrages rechnen wir mit folgenden Kosten:

	Kosten in Fr.
Vergleich best. Strassenreglemente	2'200.-
Ausarbeitung Varianten und ihre Beurteilung	4'300.-
Entwurf Strassenreglement	2'900.-
Überarbeitung Strassenreglement	1'500.-
4 Sitzungen à 1'000.-	4'000.-
Zwischensumme	14'900.-
Nebenkosten (ca. 3%)	450.-
Mehrwertsteuer (7.6%)	1'170.-
<b>Total</b>	<b>16'520.-</b>

Die Abrechnung erfolgt nach tatsächlichem Stundenaufwand gemäss den jeweils gültigen Stundenansätzen KBOB. Die Nebenkosten werden separat ausgewiesen und verrechnet.

**Bearbeitung**

Als Bearbeitungsteam sind folgende Mitarbeiter vorgesehen

- Rupert Wimmer    Dipl.-Ing. TU/SVI/SIA                      Fachliche Bearbeitung Verkehr
- Christoph Brun    lic. iur., dipl. Forst-Ing. ETH/SIA              Juristische Bearbeitung

Bei Bedarf werden weitere Mitarbeiter aus der Metron AG zugezogen.

Der Bearbeitungszeitraum beträgt rd. 3 – 5 Monate. Wir können rd. 2 Wochen nach Auftragsvergabe mit den Arbeiten beginnen.

## **Qualitätssicherung**

### *Zertifizierung*

Die Metron-Gruppe mit allen Tochtergesellschaften verfügt über ein gültiges, zertifiziertes Qualitäts- und Management-System (SQS Zertifikat ISO 9001:2000).

### *Qualitätspolitik*

Das Qualitäts- und Management-System der Metron definiert die internen und externen Prozesse (z.B. Offert- und Vertragswesen, Zusammenarbeit mit Partnerfirmen und Subunternehmen, Projektabläufe, Datenverwaltung und Datenaustausch) umfassend. Über diese Prozesse existieren Richtlinien, die regelmässig weiterentwickelt werden.

Dank der kontinuierlichen Weiterentwicklung des Qualitäts- und Management-Systems der Metron sind wir in der Lage, die sich wandelnden Bedürfnisse von Kundschaft und Personal gezielt und systematisch zu erfüllen. Die Erfolgskontrolle über das Erreichen der Qualitätsziele erfolgt jährlich mit einem Management-Review. Das projektbezogene Controlling zwischen dem Auftraggeber und Metron, insbesondere die Art und Weise des Termin-, Leistungs- und Kostencontrollings, werden im Rahmen der Vertragsverhandlung gemeinsam festgelegt.

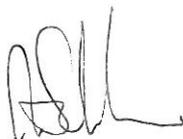
### **Dank**

Wir bedanken uns für die Möglichkeit zur Offertstellung und würden uns freuen, die Gemeinde Möhlin bei der Erarbeitung eines Strassenreglementes zu unterstützen.

Metron Verkehrsplanung AG



Rupert Wimmer  
(Projektleiter)



Marc Schneiter  
(Geschäftsleiter)